ร่างรายละเอียดขอบเขตงานทั้งโครงการ (Terms of Reference: TOR)
งานจัดซื้อรถบรรทุกเครื่องจักร ๑๒ ล้อ
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ศูนย์เครื่องจักรกล)
ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) มีภารกิจในการปฏิบัติงานตามแผนการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในเขตปฏิรูปที่ดินทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาครวมทั้งยังมีภารกิจอื่น ๆ ที่มีความหมายสำคัญตามบทบาทหน้าที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ซึ่งยานพาหนะและขนส่งเพื่อใช้ปฏิบัติงานบรรทุกขนย้ายเครื่องจักรกลมีจำนวนไม่เพียงพอ อีกทั้งยานพาหนะและขนส่งเดิมที่ใช้ปฏิบัติงานมีอายุใช้งานหลายปีและเกิดการเสื่อมสภาพ หากนำไปใช้ในราชการต่อไปต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเป็นอย่างมากและอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคลากรในการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะและขนส่งที่มีสมรรถนะที่ดีเพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและทรัพย์สินทางราชการประกอบทั้งสามารถปฏิบัติงานได้ตามภารกิจให้เป็นตามเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถบรรทุกเครื่องจักร ๑๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน ที่มีสมรรถนะและประสิทธิภาพที่ดีเพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยต่อบุคลากร

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดของคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกท้ายลาด ชนิด ๑๒ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับ) ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกพื้นเหล็กท้ายลาดแบบยกสะพานท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค

๔.๑.๒ ต้องเป็นรถบรรทุกเครื่องจักรตามมาตรฐานประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิต ประจำรุ่นนั้น ๆ อุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป

๔.๑.๓ กระบะบรรทุกพื้นเหล็กท้ายลาดผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ไม่ต่ำกว่าประเภทที่ ๔ (รง.๔)

๔.๑.๔ ตัวรถยนต์เป็นผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่ายในท้องตลาดปัจจุบัน และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๔.๒ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑ รถยนต์บรรทุก ชนิด ๑๒ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลา น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVM) ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๒ มีระยะช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร

๔.๓ เครื่องยนต์

๔.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลจำนวนไม่น้อยกว่า ๖ สูบ เป็นเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ

๔.๓.๒ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานไอเสีย EURO ๕ หรือสูงกว่า

๔.๓.๓ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๓.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที

๔.๓.๕ มีระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ในเครื่องยนต์

๔.๓.๖ ชื่อผลิตภัณฑ์ที่เสนอกับเครื่องยนต์ต้องเป็นชื่อผลิตภัณฑ์เดียวกัน

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๔.๔.๑ เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔.๒ คลัทช์และเพลาเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) หรือเป็นพวงมาลัยระบบไฟฟ้า สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ได้

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร พร้อมกุญแจล็อกฝาถังน้ำมัน

๔.๗ ระบบรองรับการสั่นสะเทือนและการบรรทุก

๔.๗.๑ เป็นระบบรองรับการสั่นสะเทือนของตัวรถที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานผู้ผลิตที่วางจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป

๔.๗.๒ ระบบรองรับการบรรทุกเป็นแบบแหนบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ

๔.๘.๑ ควบคุมด้วยระบบลมล้วน (Full Air Brake) วงจรแยกคู่หน้า-หลัง พร้อมระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

๔.๘.๒ มีระบบเบรกไอเสียและมีเบรกมือขณะจอด

๔.๙ ล้อและยาง

๔.๙.๑ กระทะล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตที่วางจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป

๔.๙.๒ ต้องใช้ยางขนาดเดียวกันทุกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต และอายุของยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิต ถึงวันส่งมอบ

๔.๙.๓ มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ล้อ อายุของยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิต ถึงวันส่งมอบ ขนาดเดียวกัน ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม และติดตั้งอุปกรณ์ล็อคป้องกันโจรกรรม

๔.๑๐ สมรรถนะ

๔.๑๐.๑ ความเร็วสูงสุดบนทางราบ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๑๐.๒ ความสามารถไต่ทางชันได้ ไม่น้อยกว่า ๙ องศา

๔.๑๐.๓ ความสามารถการรองรับน้ำหนักของเพลาหน้าไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐.๔ ความสามารถการรองรับน้ำหนักของเพลาหลังไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๑.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๑๑.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาดมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่วางจำหน่ายในตลาดทั่วไป

๔.๑๑.๓ มีไฟส่องสว่าง สัญญาณไฟ และสัญญาณเสียงถูกต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

๔.๑๑.๔ มีไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารและแผงควบคุม

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๑๒ ห้องโดยสาร

๔.๑๒.๑ ห้องโดยสารทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมติดตั้งกระจกบังลมแบบนิรภัยประตูเข้าออก ๒ ด้าน พร้อมกุญแจล็อคประตู

๔.๑๒.๒ มีเบาะนั่งและพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุไวนิลหรือวัสดุเทียมหนังอย่างดี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง และมีเบาะฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุไวนิลหรือวัสดุเทียมหนังอย่างดีปูเต็มช่องว่างด้านหลังที่นั่งคนขับ

๔.๑๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต ชนิดใช้น้ำยาที่ไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม

๔.๑๒.๔ เครื่องเสียงที่รองรับระบบ USB/วิทยุ FM-AM/Bluetooth ได้ในตัว และติดตั้งลำโพงตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑๒.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดใส ค่ามาตรฐานตามกฎหมายกำหนด ให้เต็มกระจกทุกบาน ไม่มีรอยต่อของฟิล์ม สามารถกันรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% พร้อมเอกสารการรับประกันฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๗ ปี โดยต้องนำมายื่นให้ในวันส่งมอบผลิตภัณฑ์

๔.๑๒.๖ ที่บังแดดภายในห้องโดยสารทั้งฝั่งคนขับและผู้โดยสาร

๔.๑๒.๗ มีกระจกส่องหลังภายในห้องโดยสาร ๑ บาน และกระจกมองข้างบานใหญ่ด้านซ้ายและขวา ไม่น้อยกว่า ๒ บาน

๔.๑๒.๘ ผ้ายางปูพื้น พร้อมถาดยางรองพื้นบริเวณห้องโดยสาร ๑ ชุด

๔.๑๒.๙ มีแตรสัญญาณและเสียงสัญญาณถอยหลัง

๔.๑๒.๑๐ มีที่ปัดน้ำฝน สามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานด้วยไฟฟ้า

๔.๑๒.๑๑ มีมาตรวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.๑๒ กระจกประตูควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าติดตั้งจากโรงงาน

๔.๑๒.๑๓ มีระบบความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารดังนี้

- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๑ จุด
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยครบตามจำนวนเบาะโดยสารตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
- มีถังดับเพลิงประจำตัวรถ ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์
- มีบันไดสำหรับเหยียบขึ้นห้องโดยสารทั้งฝั่งคนขับและผู้โดยสาร
- มีระบบล๊อคห้องโดยสารเป็นระบบเซ็นทรัลล็อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.๑๔ มีช่องเสียบไฟ USB

๔.๑๒.๑๕ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้า ด้านหลัง และภายในห้องโดยสาร ชนิด Full HD ขนาดความจุข้อมูลไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๑๓ กระบะบรรทุกท้ายลาด

๔.๑๓.๑ มีโครงสร้างแข็งแรง ประกอบติดตั้งอย่างประณีต

- มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร
- รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ติดตั้งหูช้างแบบพับได้ทั้งสองข้างเพื่อให้เป็นส่วนขยายพื้นที่บรรทุก โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๒ พื้นกระบะปูด้วยไม้เนื้อแข็ง ความหนาไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๓ โครงสร้างเมนเฟรมกระบะทำด้วยเหล็กพับขึ้นรูป ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง) ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ x ๗๕ x ๘ มิลลิเมตร คานขวางกลาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ x ๕๐ x ๖ มิลลิเมตร คานริมด้านข้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ x ๗๕ x ๘ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๔ ด้านท้ายของกระบะบรรทุกทำพื้นลาดเอียงปูด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร พร้อมติดตั้งแท่งเหล็กกันลื่นระยะห่างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๓.๕ ขอบพื้นติดสะเก็น หรือหูตัวยูสำหรับผูกรั้งสิ่งของหรือเครื่องจักรข้างละไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๔.๑๓.๖ ด้านท้ายสุดติดตั้งสะพานสำหรับให้เครื่องจักรขึ้น – ลง

- ทำด้วยเหล็กรูปพรรณเมนเฟรม ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร
- ความกว้างของสะพานแต่ละข้างไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ สะพาน
- ความยาวสะพาน แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๓ เมตร ช่วงที่ ๒ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร
- สามารถปรับยกขึ้น-ลงได้อย่างอิสระจากกัน (ซ้าย-ขวา) และสามารถยกขึ้น-ลงพร้อมกันได้

๔.๑๓.๗ ติดตั้งเครื่องกว้าน ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เครื่องกว้านอยู่กึ่งกลางด้านหน้าของกระบะบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ กิโลกรัม

๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงไม่น้อยกว่า ๑๔ มิลลิเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๒๗ เมตร พร้อมตะขอฉุดลาก

๒) เครื่องกว้านเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน

๔.๑๓.๘ มีโซ่ขนาดไม่น้อยกว่า ๓/๘ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมตะขอและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับผูกรัดเครื่องจักรจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด

๔.๑๓.๙ มีอุปกรณ์ผูกรั้งเครื่องจักรแบบ Lashing ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ครบชุดสามารถใช้งานได้ทันที จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๑๓.๑๐ บริเวณหลังหัวเก๋งมีโครงเหล็กกันกระแทกหัวเก๋งจากเครื่องจักรกล พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์

๔.๑๓.๑๑ กระบอกไฮดรอลิคสำหรับยกขึ้น - ลงสะพานท้าย เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง มอก. เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเอกสารราคา

๔.๑๓.๑๒ ต้องมีการตรวจโครงสร้างของรถหลังจากได้ทำการเซ็นสัญญาซื้อขายกับทางราชการโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตรวจความเรียบร้อยเป็นระยะ สองระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ตรวจโครงสร้างตัวรถขณะติดตั้งกระบะ

ระยะที่ ๒ ตรวจโครงสร้างที่ประกอบเสร็จก่อนพ่นสี

ทั้งนี้ให้ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำกรอบเวลาการตรวจโครงสร้างแต่ละระยะเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๔ สี เครื่องหมาย และตราสัญลักษณ์

๔.๑๔.๑ รถบรรทุกกำหนดสีจริงเป็น “สีเหลือง” ตามที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมกำหนด และสีใต้ท้องรถเป็นสีดำ

๔.๑๔.๒ การพ่นสีภายนอกของกระบะบรรทุก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น พร้อมแนบหลักฐานการพ่นสีในวันที่ส่งมอบ

๔.๑๔.๓ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเครื่องหมายตราสัญลักษณ์ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ดังนี้

๑) สัญลักษณ์มีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ใต้ตราสัญลักษณ์มีอักษรสีขาวระบุชื่อเต็มของ “สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม” ตามมาตราส่วนที่เหมาะสมกับตราสัญลักษณ์หรือตามที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมกำหนด บริเวณประตูด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง

๒) มีอักษรสีขาวระบุชื่อเต็มของ “สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม” ตามมาตราส่วนที่เหมาะสมติดที่ด้านบนของกระจกหน้ารถโดยไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับและผู้โดยสาร

๔.๑๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการพ่นสีหมายเลขครุภัณฑ์ประจำรถหลังจากสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมแจ้งหมายเลขครุภัณฑ์ให้ทราบภายใน ๑๕ วัน

๔.๑๔.๖ ติดตั้งอุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสงกระบะบรรทุก ซึ่งเป็นตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๖

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๔.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์

๔.๑๕.๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถพร้อมกล่อง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๕.๒ ไส้กรองสำรองทุกระบบ จำนวน ๓ ชุด

๔.๑๕.๓ แม่แรงไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๘ ตัน พร้อมอุปกรณ์อื่นประกอบใช้งานตามมาตรฐาน

๔.๑๕.๔ กระบอกอัดจารบีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๕ โซ่ขนาด ๑๒ มิลลิเมตร ยาว ๘ เมตรจำนวน ๒ ชุด

๔.๑๕.๖ รอกโซ่มือโยก เครื่องจักรกลจำนวน ๒ ชุด

๔.๑๕.๗ มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประกอบด้วย

๑) สายลากจูงรถยนต์

๒) สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

๓) โคมไฟสปอร์ตไลท์

๔) สเปรย์หล่อลื่นอเนกประสงค์

๔.๑๕.๘ มีจุดลากทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถ

๔.๑๕.๙ ติดตั้งระบบติดตามรถด้วยจีพีเอส (GPS Tracking) โดยอุปกรณ์ที่นำเสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) หรือผ่านการรับรองเครื่องโทรคมนาคมจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนและเป็นไปตามที่ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าทั่วไปในท้องตลาดและเป็นเทคโนโลยีปัจจุบัน

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อก (catalog) ผลิตภัณฑ์ที่เสนอ และกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Engine performance curve) และรายละเอียดต่าง ๆ ที่แสดงสมรรถนะของผลิตภัณฑ์ และมีรายการเปรียบเทียบกับคุณลักษณะเฉพาะของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เป็นภาษาไทย เป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมกำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงหมายเลขเอกสารอ้างอิง/หน้า

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

ตัวอย่างแบบฟอร์มตารางเปรียบเทียบ

คุณลักษณะเฉพาะ ที่ ส.ป.ก.กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ	เอกสารอ้างอิง/หน้า แคตตาล็อก/หน้า
๑.	๑.	
๑.๑	๑.๑	
๑.๒	๑.๒	

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการแจ้งหมายเลขของแคตตาล็อก หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกถึงคุณสมบัติในข้อ นั้น ๆ และ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการขีดเส้นใต้หรือระบายสีเน้นข้อความเป็นข้อสังเกต และกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามข้อกำหนดของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมในแคตตาล็อก หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของผลิตภัณฑ์สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาถ้าไม่มีการขีดเส้นหรือแสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของรถยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยหรือตัวแทนจำหน่ายในส่วนของตัวรถ โดยหนังสือแต่งตั้งจะต้องมีอายุย้อนหลังไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน นับจากวันที่ยื่นข้อเสนอ

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุระยะเวลาที่สามารถส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้กับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมให้ชัดเจน ในวันยื่นเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๕.๔ จะต้องระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจาก ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมสามารถนำรถเข้าบริการใน ศูนย์บริการต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน โดยศูนย์บริการจะต้องมีเครื่องหมายทางการค้าของยี่ห้อรถที่เสนอต่อทางราชการอย่างชัดเจน และให้บริการเฉพาะยี่ห้อรถที่เสนอเท่านั้น พร้อมมีช่างผู้ชำนาญการและคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน และศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายสินค้าในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง หรือบริษัทที่รับมอบอำนาจจากผู้ผลิตโดยตรงเท่านั้น <u>มิใช่เป็นศูนย์อะไหล่และบริการซ่อมบำรุงที่ทำเอกสารแต่งตั้งขึ้นมาเพื่อให้ผ่านข้อเสนอเท่านั้น</u> ซึ่งผู้ประสงค์ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายชื่อของศูนย์บริการโดยศูนย์บริการที่เสนอต้องตั้งในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศที่มีอยู่ ๔ ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางรวมภาคตะวันออก และภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง และเปิดบริการมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยเป็นตราอักษรผลิตภัณฑ์นั้นครอบคลุมทั้งประเทศไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

หากมีศูนย์บริการในแต่ละภาคไม่ครบตามที่กำหนด จะต้องมีรถบริการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) ที่สามารถให้บริการได้เทียบเท่าศูนย์บริการปกติไม่น้อยกว่าจำนวนศูนย์บริการที่ขาดไป โดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยต้องเป็นผู้ครอบครองหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ในรถบริการฯ หรือมีสัญญาเช่าบริการรถบริการเคลื่อนที่เร็วไม่น้อยกว่า ๓ ปี และมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยในการรับบริการดังกล่าว (พร้อมแนบรายละเอียดและรูปรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ประกอบการพิจารณา)

๕.๗ ถ้าผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลให้ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลนั้น ซึ่งต้องมีอายุไม่เกิน ๖๐ วัน ก่อนวันยื่นเสนอราคา แนบมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๕.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแบบของผู้ผลิต/ประกอบ/ติดตั้งรถบรรทุกเครื่องจักร ๑๒ ล้อ พร้อมรายละเอียดการคำนวณ Safety Factor สำหรับ Stability และขนาดของแรงไต่ในทางชัน ให้ถูกต้องชัดเจนครบถ้วนซึ่งรับรองโดยวิศวกร ไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๕.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อ สถานที่ของโรงงานที่จะเป็นผู้ผลิต/ประกอบ/ติดตั้งรถบรรทุกเครื่องจักร ๑๒ ล้อ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่จดทะเบียนกับกระทรวงอุตสาหกรรม และโรงงานดังกล่าวต้องได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือ ฉบับล่าสุด แนบเอกสารมาพร้อมการเสนอรายละเอียด

๕.๑๐ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายละเอียดแคตาล็อกและตัวอย่างหน้าจอแสดงผลของระบบ GPS ในวันที่ยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องติดตั้งระบบ GPS และรับผิดชอบค่าบริการรายปี เป็นระยะเวลา ๕ ปีนับจากส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๗. กำหนดระยะเวลายืนราคา

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จะพิจารณาตัดสินโดยวิธีการใช้หลักเกณฑ์ราคาเป็นหลักในการพิจารณา

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๙. วงเงินงบประมาณ

ในวงเงินงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจะชำระเงินให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ เมื่อได้รับมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขสัญญา และได้ตรวจรับรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๑. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนด ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชำระค่าปรับให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (๐.๒๐%) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจนถูกต้องครบถ้วน

๑๒. เงื่อนไขส่งมอบ

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบรถบรรทุกเครื่องจักร ๑๒ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ให้กับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ณ ศูนย์เครื่องจักรกล จังหวัดปทุมธานี ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นเสนอต่อสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ โดยนำไปยื่นต่อสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมในวันและเวลาราชการ

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ ที่ชำนาญงานมาทำการฝึกอบรมแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษา ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๒.๔ รถบรรทุกเครื่องจักร ๑๒ ล้อ ที่ส่งมอบจะต้องดำเนินการจัดทำ พรบ. พร้อมจดทะเบียน ณ กรมขนส่งทางบก และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม โดยสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย สำหรับค่าธรรมเนียมทั้งหมดในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบและส่งเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนพร้อมติดตั้งป้ายและกรอบทะเบียนให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ภายใน ๑๕ วัน นับจากได้รับมอบอำนาจให้ดำเนินการจดทะเบียน

๑๒.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดหาหนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษในวันส่งมอบประกอบด้วย

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

๑๒.๕.๑ คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) ๒ ชุด

๑๒.๕.๒ คู่มือการซ่อม (Shop Manual) ๒ ชุด

๑๒.๕.๓ คู่มืออะไหล่ (Parts Book) ๒ ชุด

๑๒.๕.๔ ข้อมูลในข้อที่ ๑๒.๕.๑ - ๑๒.๕.๓ เป็นไฟล์ E-Book บันทึกในข้อมูลขนาดพกพา (Flash Drive) จำนวน ๒ ชุด

๑๒.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบเอกสารหลักฐานประจำเครื่องจักร (คู่มือประจำรถ) และเอกสารการรับประกัน ตามข้อ ๑๓.๑ ที่ทางราชการสามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการเพื่อขอรับบริการ

๑๒.๗ ผลิตภัณฑ์ ที่ส่งมอบจะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ในระดับที่เต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๓. เงื่อนไขการรับประกันและการบริการหลังการขาย

๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพของรถนับตั้งแต่วันส่งมอบเรียบร้อยแล้ว เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ตามรายละเอียดการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต) ยกเว้นยาง ระหว่างรับประกันผู้ยื่นข้อเสนอต้องบริการตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ อัดจารบี เปลี่ยนไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันเครื่องไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่น ๆ ตามระยะการซ่อมบำรุงในคู่มือการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุก โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๑๓.๒ การชำรุดเสียหายของของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบ ในระยะเวลารับประกันนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น ณ ที่ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไขผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นโดยทั้งสิ้น

๑๓.๓ ในระหว่างการรับประกัน หากเครื่องยนต์หรือตัวรถและอุปกรณ์ส่วนนอกเกิดการชำรุดเสียหายผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการติดต่อเพื่อตรวจสอบ แก้ไขโดยมิชักช้า ภายในไม่เกิน ๕ วันหลังจากได้รับการแจ้ง หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ทำการซ่อม จะต้องยินยอมให้ทางราชการพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม โดยหักค่าใช้จ่ายจากเงินประกันที่ผู้ยื่นข้อเสนอให้ไว้แก่ทางราชการ

๑๓.๔ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จะคืนเงินประกันของผู้ยื่นข้อเสนอให้ เมื่อหมดระยะเวลารับประกันและผู้ยื่นข้อเสนอได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขบริการหลังการขายจนครบถ้วน

.....	.....	.....
(นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์)	(นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์)	(นายจิระ แตรวงษ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกเครื่องจักร ๑๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)** ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๔,๕๒๖,๖๖๖.๖๖ บาท (สี่ล้านห้าแสนสองหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบหกบาทหกสิบหกสตางค์)
ราคาต่อหน่วย (ถ้ามี) - บาท

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง** (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ บริษัทแสงฟ้าบอดี้แอนด์เพ้นท์ จำกัด
๕.๒ บริษัท นีโอ ทรัคส์ (ประเทศไทย) จำกัด
๕.๓ บริษัท ไอทีเครน แอนด์ ทรัค จำกัด

๖. **รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง** (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นางสาวโชติวรรณ พัฒนจันทร์	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ.....
๖.๒ นายชยุตม์ รงค์วราโรจน์	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	ลงชื่อ.....
๖.๓ นายจิระ แตรวงษ์	นายช่างเครื่องกล (พนักงานราชการ)	ลงชื่อ.....